

长城润滑油再获“重庆名牌产品”



近日，经重庆市名牌产品评选认定委员会专家组评审，并征求市级相关部门意见，经综合评价和社会公示，重庆市质监局认定：长城重负荷车辆

后，长城润滑油相关产品高品质再次赢得重庆业界和消费者的高度肯定。

“重庆名牌产品”称号具有极高的含金量，产品质量须满足国际或国内同类产品先进水平、市场占有率和知名度居行业前列、用户满意度高并且具有较强市场竞争力等条件才可获得。

多年来，中国石化润滑油有限公司持续坚持“质量永远领先一步”的质量方针，不断强化“质优量足、客户满意”的质量观，践行“每一滴油都是承诺”，聚焦提质增效，精益求精推进质量管理体系有效建设，产品质量稳步提升，客户满意度逐年提升。长城润滑油将以此为契机，继续强化过程的标准化、精细化管理，加大品牌宣传力度，不断提升长城润滑油在各区域市场的知名度和美誉度，增强品牌的市场竞争力，打造世界一流。（徐斌）

长城润滑油加强校企合作

3月15日，湖北工业大学材料与化学工程学院与中国石化润滑油武汉分公司举办了就业实习基地授牌仪式，标志着双方正式开展校企合作共建。为了贯彻落实《湖北省人民政府办公厅关于进一步推进高校实习实训基地建设的意见》，湖北工业大学率先推动与央企开展合作，建立合作共建机制，加快创新型、实用型、复合型人才培养，为企业提供人才资源，同时通过构建教学互动、科技攻关、成果转化和技术研发方面的深入合作机制，为

企业提供技术支持和在职培训服务，共建良好的校企合作关系。通过合作，中国石化润滑油武汉分公司为学员们提供了优秀企业的实习机会，便于自身择优引进毕业生；同时也可以参加到大学的课题和相关培训；还可以通过提供科研条件探索一些成果的实地转化。长城润滑油重视通过校企合作进一步增强企业发展优势，曾与北京航空航天大学共同建立“航天



润滑技术联合实验室”，在浙江大学设立“长城润滑油中国航天学科学奖”，均积累了一定的校企合作经验。（吴建飞）

知识窗 船用润滑油的分类与使用

船舶动力装置中涉及众多机械，而且都需要润滑和使用润滑油的部位，其品种繁多，大致可归纳为四大类：
船用气缸油 用于大型低速十字头二冲程柴油机活塞和气缸间的润滑。
系统油 低速十字头二冲程发动机冲程较长，活塞直径大（500~1000mm），所以装有横隔板 and 活塞杆填料箱把气缸与曲轴有效地隔开，因此曲轴箱油（又称系统油）对活塞没有润滑作用，只作用于曲轴箱的润滑、冷却和防腐。

中速机油 使用于主机为筒状活塞的中速柴油机润滑。该类柴油机活塞直径比十字头发动机活塞小（150~500mm），跟一般柴油机结构相似，其与十字头发动机之不同在于，其气缸和曲轴箱润滑是由同一油箱供油。
船用其它油品 高速柴油机油、舷外机油以及各种机械油品，如透平油、液压缩油、冷冻机油、工业齿轮油、压缩机油、尾轴油等。气缸油、系统油、中速机油三大类油约占船用润滑油总用量的90~95%，是船用润滑油择用的关键品种。

普通柴油机油与中速船用发动机油能够互代吗？



有用户问：普通40CD柴油机油与4015中速船用机油在船用中速机和一般高速柴油机上能否相互替代？
由于陆上发动机与船用发动机机械结构和润滑要求不同，普通40CD柴油机油和4015中速机油的配方是不同的，最好不要互代。
在船用中速机上：由于有可能使用硫含量高的燃料和存在水污染的问题，最好使用碱值高，且有分水性能的船用中速机油。可起到中和燃料燃烧产生的酸性物质和抗润滑油乳化等作用。另外，中速机的转速低、马力和大，发动机运动部件较难形成润滑油膜，船用中速机油的配方在抗磨性能方面有专门的考虑。
在一般高速柴油机上：不要使用4015中速机油替代普通40CD柴油机油。因为高速柴油发动机的结构精细，汽缸运动部件的间隙小，顶环槽的温度高。若使用碱值高（含金属盐的灰分大）的船中速机油，易在汽缸顶环槽处形成积炭。大量积炭随活塞的高速往复运动会给缸壁造成擦伤和抛光，加大发动机的磨损。

我爱爱车 润滑油怎么加？里面有学问！

更换润滑油是汽车保养中的必修课。做好这一步，是保护发动机、节省汽油开销的关键之一。但是如果润滑油使用不当，就会适得其反！
譬如说，有的车主认为，润滑油能多加就多加，每次都要加满，生怕自己的爱车“没吃饱”。尤其是每次看到4S店换完润滑油之后都会剩下一些，一下就看不过去了，一定要全加进去。其实这样的“关爱”方式是错误的！如果润滑油添加过多的话，就有可能导致润滑油从气缸与活塞的间隙中窜入燃烧室燃烧，造成积碳！积碳的危害相信很多车主都听过了，除了更容易产生爆震之外，还容易引起早燃，加剧汽缸和活塞磨损、污染润滑油等问题。更有甚者，烧机油、排蓝烟也会成为可能。

当然，如果润滑油太少，反之发动机润滑不足，也会造成部件磨损。所以最好的办法，就是按标线加油，在每次开车前，都要通过机油尺检查润滑油的油量，只要落在MIN和MAX之间都是正常的。但是切记，要在冷机状态下检查哦！

最后再提一点，如果在4S店加完润滑油之后有剩下的话，剩余的润滑油是可以带走，下次再用的！这样一来，就不用纠结于是否非要把油都当场加完了。



中国石化润滑油有限公司主办 内部资料 免费交流
中国航天专用产品
http://www.sinolube.com
2019年4月1日 客户版 第6期 总第392期

回访中远海运狮子座 技术+服务为大国重器完美护航



日前，中国石化润滑油有限公司市场营销部与上海研究院、上海分公司共同于青岛拜访20000标箱集装箱船中远海运狮子座，开展访船服务。
访船期间，长城船用油技术工程师与轮机长沟通了船舶设备使用近况，交流了船用设备润滑管理经验，开展了扫气箱检查，进一步检查确认发动机零部件使用情况，检查结果显示润滑效果良好。
该轮为中远海运集团2018年新造最先进的完全自主知识产权的2万标箱级集装箱船，同时，全

面配套了长城船用油产品。包括船用气缸油、中速机油、系统油，工业齿轮油、液压缩油、润滑脂等润滑油产品。
作为新一代超大型集装箱船的典型代表，“中远海运狮子座”是南通中远海运川崎基于船东要求和市场需求自主研发的新一代船型，船长400米，型宽58.6

米，型深30.7米，最大载重量达19.7万吨，是目前世界上尺度最长的船舶之一。该轮主机使用MAN&W公司最新MARK 10.5机型，缸径：900mm，冲程：3260mm。在设计中贯彻绿色环保理念，具有油耗低、装箱量大、智能化程度高、适港性强等优势，船舶装载量、营运快速性和安全性能指标均属世界先进，能耗水平远低于市场上同级别集装箱船，能效指数低于基准值50%左右，满足十年之后的国际排放标准。使其成为“大国重器”排行榜中重要的一员。（秦培清）



行业视点 长城润滑油努力冲破“科技”“市场”天花板



近日，中国石化润滑油有限公司在杭州召开了2019年商用车用油新品发布会。发布的长城尊龙L1500、T700等产品，宣示长城润滑油不断冲破“科技”“市场”天花板，实现一次次超越。证实长城润滑油与国际高端润滑油企业同站一个平台，甚至在一些领域努力实现领跑。
长城尊龙L1500产品，实现商用车加一次油可以跑十五万公里，在技术上对标国际高端油企，表明中国润滑油企业突破了科技的天花板，这是近年来，中国润滑油在高端制造领域逐渐发力，不断取得积极进展的又一个例证。
中国是世界上工业品类最齐全的国家，大到“高铁”“飞机”，小到“螺丝钉”“纽扣”，在中国都可以找到生产工厂。作为中国润滑油行业的领军企业，长城润滑油积极打破技术天花板，与中国高端制造同步发展，甚至超越其发展，努力满足中国整个工业体系多样化的润滑需求，成为了世界范围内润滑产品线最为齐全的企业，能够为不同行业、不同设备提供润滑服务。无论是技术还是产品，高端制造或是基础工业，长城润滑油都已经做好了为中国工业的体系化建设与成长全面服务的准备。
近年来，环保和限载政策不断收紧，柴机油高档化是业界公认的发展方向，国六排放标准的提前实施更是给市场发出了明确的信号：柴机油市场即将迎来大变动。中国石化润滑油有限公司首席专家、研发总监李万英在技术宣讲中讲到：“产品升级换代是长城润滑油一直在做的事情，我们预估到2025年，CH-4及以下标准的润滑油，市场占比会压缩到10%。未来十年CK-4将是主流产品。”在柴机油市场，2019年被视为CK-4产品的春天，众多国际知名润滑油品牌纷纷入局，在CK-4产品细分领域发力。面对市场激烈的竞争态势，长城润滑油果断出手，投入角逐。
在市场需求日趋多元化，呈现高速迭代效应的时代，“科研前置”的方法论也成为长城润滑油开展市场竞争的一把利器，长城润滑油主动发掘市场需求，抓住市场机遇，推出了一批快人一步研发上市的有针对性的新品。
在API（美国石油学会）推出CK-4规格标准后，长城润滑油仅用了半个月就正式取得了该认证，是国际首批、国内首家获得API CK-4规格认证的企业。这种快速的科研反应能力，源自长城润滑油与众多高端装备企业同步设计、同步研发的先进经验，形成了“研发一代，储备一代、应用一代”的科研传统。
长城润滑油2019年进一步明确了以科技为引领、牢牢把握“第一生产力”的方向，制定措施进一步寻求不断突破“技术”天花板，寻求领先市场和行业的路径，决心进一步在技术、服务、市场上用心把品牌做强做大，以科技成果创造全新的消费需求，实现技术和市场的不断提质升级。（黄东东）

油讯快递

“三沙1号”应用长城油效果良好
近日，中国石化润滑油有限公司华南销售中心业务员从海口前往文昌清澜港三沙码头，对三沙1号进行访船服务。
“三沙1号”全船使用长城润滑油，2014年开发成功该船。近期需要补加中速机油4012，本次访船主要目的是了解油品使用情况，介绍油品检测流程，为其提供检测等售后服务。老轨表示长城润滑油使用良好，对长城服务表示认可。（黄培榕）

长城润滑油成功进入一拖集团柴油机公司
近日，一拖集团（洛阳）柴油机公司正式切换使用长城润滑油尊龙系列柴油机油产品做为发动机装填用油。自2017年开始，长城润滑油技术团队经过两年的持续努力，终于获得一拖集团认可，不断提升供货份额。（卢庆）

长城成为中国电器工业协会变压器分会会员单位
日前，中国石化润滑油有限公司上海分公司参加中国电器工业协会变压器分会第八届会员代表大会，国家工业和信息化部节能司节能处处长尤勇、国家能源局监管总监李治及国家电网、南方电网等专家出席会议。此次大会是全国性的电器工业协会变压器分会，经全体会员举手表决，中国石化润滑油有限公司上海分公司成为了会员单位，这为今后及时了解行业动态及发展方向，更好地将长城变压器油推广至全国市场提供了更好的平台。（王琪）



长城润滑油组织开展“质量日”活动

4月7日是中国石化第9个“质量日”，按照集团公司要求，中国石化润滑油有限公司结合实际情况，定于2019年3月中旬至4月上旬，结合“3·15”消费者权益日，开展以“夯实全面质量管理基础，实现高质量可持续发展”为主题的质量日活动。

中国石化润滑油有限公司根据国资委印发的《关于中央企业开展质量提升行动的实施意见》，结合经营实际，开展全面质量提升工作，实现高质量发展。坚持“质量永远领先一步”的质量方针，夯实全面质量管理基础，落实质量主



体责任，实现全面可持续发展。

质量日活动期间，将通过开展客户信息分析会、工艺质量分析会、用户走访及质量检查、质

量培训等形式进一步安排落实全年质量工作，开展一系列质量主题活动。结合2019年新的高端市场攻关项目，推进公司质量体系与国际OEM客户国际化要求接轨，为客户提供“质优量足”的产品和服务。

围绕“质量日”活动的开展，中国石化润滑油有限公司将积极开展质量宣传活动，营造良好质量氛围。将利用报纸、门户、网络、移动平台等媒体大力宣传中国石化质量方针、目标和社会责任口号，不断提高产品质量和服务质量。（董玲）

40万吨VLOC“ORE SHANGHAI”轮配套使用长城润滑油

2018年年底，SINOPEC（长城）润滑油在新加坡为首航的40万吨超大型矿砂船“ORE SHANGHAI”轮补给SINOPEC 船用润滑油约130吨。

从建造前润滑方案的制定，开航前的润滑油使用交流，到首航润滑油的补给，SINOPEC(长城)润滑油全程参与，为世界吨位最大的矿砂船保驾护航。

“ORE SHANGHAI”矿砂船长361.9米，宽65米，高30.4米，相当于10层楼的高度，满载时达40万吨，最大航速16节。该轮由扬子鑫福造船有限公司为工银租赁和招商轮船建造，由香港明华船务有限公司管理及运营。（麦智多）



长城与船用油经销商同心共进

2月27日，中国石化润滑油有限公司武汉分公司以“同心共进·实干共赢”为主题在武汉组织召开2019年船用油经销商会议。会议对2018年船用油营销工作进行总结，宣贯了2019年商务政策，对经销商提出的意见与建议进行了讨论，达到预期效果。

会议肯定了各位经销商在2018年的成绩，从四个方面提出了2019年重点工作。

通过本次会议进一步坚定了经销商和船用油市场人员对完成2019年工作目标的信心。（彭干）



SINOPEC(长城)润滑油行业推广会在芜湖召开

2月14日，中国石化润滑油上海分公司、上海研究院与安徽中润祥有限公司举办SINOPEC(长城)润滑油行业推广会（芜湖船舶行业）。安徽中润祥有限公司、芜湖长发石油化工有限公司等30余家公司50余人参会。会议播放了《SINOPEC(长城)船用润滑油专题宣传片》，专题介绍了《SINOPEC(长城)船用润滑油事业的新发展》、《SINOPEC(长城)船用润滑油供油作业规范及防伪技术介绍》、《“2020”排放法规》及长城新产品介绍》等。经过专题介绍和交流，与会人员表示对SINOPEC(长城)有了更深入的认识，将继续加深合作。（张乾）

技术 + 服务

亚东水泥Caterpillar车辆应用尊龙

3月14日，江西亚东水泥矿山设备Caterpillar车辆发动机用油，成功应用长城尊龙T500产品，标志着该客户开发成功。江西亚东水泥有限公司是江西省最大的中外合资企业之一，总投资额约2.5亿美元。该公司采矿部目前拥有专业车40余台，另有用油拖车、铲车及各类型运输车辆近80台，Caterpillar车辆换油周期250小时，之前使用国外品牌油品。

从2018年初开始，中国石化润滑油有限公司江西销售代表处就将其列为核心规模客户，开始逐步与该客户的矿山部、设备部、采购部建立了联系，通过技术交流和产品比对，长城柴油机油成功获得使用资格，通过持续跟踪用油测试数据，最终得到了客户认可。（李洋）

长城为香港明华船务“明卓”轮开展技术服务

3月8日，中国石化润滑油公司上海研究院组织技术人员前往上海外高桥造船厂，拜访香港明华船务“明卓”轮，并开展开航前用油培训。

期间，长城船用油技术人员向轮机管理人员介绍了润滑油的日常管理、在用油监测服务以及在用油采样注意事项等内容，并向轮机长提供电子版船舶润滑油表、电子版产品MSDS、船舶用油服务手册，轮机管理人员对此次培训给予积极评价。（黄昆）

及时保供“宝兴轮”客户赞不绝口

日前，深圳海鸿船务有限公司“宝兴轮”存油量不足，无法支撑到下一航次，客户当天下午下单安排在宁波供油，要求下午1点完成供应工作。

在行业内，液化气船东的船舶多租赁给甲方，船期多变，经常出现临时变更停靠港口的情况，加上其是危化品船，供应的难度大幅增加。

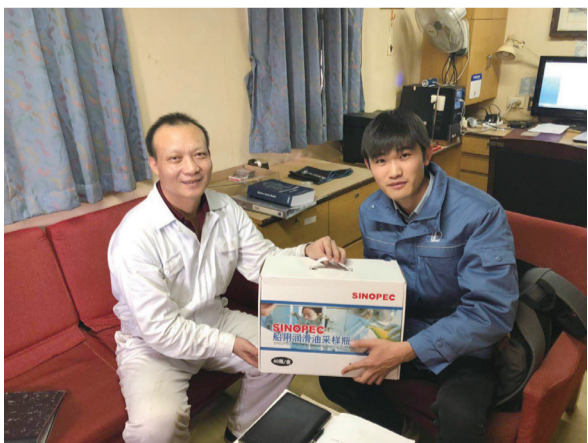
液化气船舶滑油的供应及时性，标志着供应能力的强弱。本次中国石化润滑油有限公司茂名分公司实现对其成功供应，展现了长城润滑油强大的供应能力和响应速度，客户对长城润滑油的供应服务赞不绝口。（殷亮）

SINOPEC长城润滑油为香港船东船舶“ALPHA TRADER”轮加油

近日，SINOPEC（长城）润滑油在连云港为香港南运公司“ALPHA TRADER”轮补给SINOPEC 船用气缸油5070S，该艘船舶开始正式使用长城润滑油。

2018年9月4日，SINOPEC船用润滑油在香港召开推介会，香港南运公司第一次接触SINOPEC船用润滑油，通过船用油业务人员拜访，介绍SINOPEC润滑油品牌、产品及服务，使客户印象比较深刻的是SINOPEC船用润滑油提到的7*24小时的服务模式，船舶行业要求服务及时性、稳定性，因此有了进一步合作的机会。通过SINOPEC 船用油服务人员为“ALPHA TRADER”提供访船服务，制定换油方案，最终获得客户认可。

“ALPHA TRADER”轮为5万吨散货船，于2003年建造，主要走东南亚航线。（麦智多）



长城船用油已经广泛应用于远洋及沿海的各类船舶之中，包括VLCC、VLOC以及大型集装箱轮。长城船用油优异的润滑表现、稳定的产品质量以及专业的服务，得到国内外船东的一致认可。长城船用油已取得MAN（曼恩）、WARTSILA(瓦锡兰)、日本大发、洋马、三菱等主机厂的权威认证。特别是在VLCC用油上，长城润滑油更是以中国VLCC市场占有率高达40%以上的成果，成功打破了国际品牌一枝独秀的垄断局面，成为海运市场中的“皇冠明珠”。目前，中国石化润滑油已经在包括中国及东南亚、中东、北美、南美、欧洲、非洲等全球主要地区的核心商业港口建立供应网点，已覆盖24个国家和地区。

船用气缸油

50100

采用优质基础油和进口高性能添加剂精心调制而成，为新一代船用发动机所研制，获得MAN公司的技术认证。推荐用于各类低速二冲程十字头柴油机气缸润滑：
优异的黏温性能，满足更高压力和更高温度的新型发动机的润滑要求；
优异的酸中和性能，可以有效中和劣质燃料燃烧产生的酸性物质，避免发动机部件产生腐蚀；尤其可为低速航行船舶发动机气缸提供更全面的润滑防锈保护；
适用于各种缸径的低速二冲程十字头柴油机气缸润滑；
适用于使用硫含量1.5%以上燃料的低速二冲程十字头船用柴油机的气缸润滑；
适用于MAN 公司Mk 8-8.1及更新型号的发动机气缸润滑。



5070S

优异的黏温性能，满足更高压力和更高温度的新型发动机的润滑要求；
优异的酸中和性能，可以有效中和劣质燃料燃烧产生的酸性物质，避免发动机部件产生腐蚀；
在主机为MAN B&W 6S90ME-C发动机的30万吨VLCC上通过了近4000小时的实船试验，获得了MAN公司的认证。

5070

高碱值以及优异的碱值保持性，有效中和劣质燃料燃烧产生的酸性物质，避免发动机部件产生腐蚀，在高温高压等恶劣工况下更好地保护发动机；
在MAN 6L50MC主机上通过了6000小时实船试验，获得MAN公司的认证，并在中海集团新造57300DWT散货轮上广泛应用。
应用范围
优异的抗磨损性能，减少金属机件的摩擦磨损，延长发动机部件的使用寿命；
突出的清净分散性能，有效防止活塞环槽和缸套气口处的积炭，确保发动机燃烧室内的清洁；
良好的扩散性能，使油品迅速到达气缸表面，形成油膜，有效降低摩擦磨损。

船用中速机油

3030 4030

良好的碱值保持性和防锈性能，能够有效抑制因含硫燃料燃烧而产生的酸性物质的腐蚀，防止机件的锈蚀和腐蚀，并对发动机提供有效保护；
优良的抗氧化性能及热稳定性，降低油品的氧化速度，延长使用时间；
优良的清净分散性，有效防止高温积炭和低温油泥的生成，保持发动机清洁。



3012 4012

满足主机厂的性能要求，广泛应用于众多大型船舶；

船用中速机油3030、4030适用于使用硫含量3.5%以下的船用中速筒状活寒柴油发动机、大型船舶辅助发动机、陆用柴油发电机组的润滑；
船用中速机油3030、4030适用于使用硫含量约0.5%的船用中速筒状活寒柴油发动机、大型船舶辅助发动机、陆用柴油发电机组的润滑；
3012、4012适用于使用硫含量约0.5%的船用中速筒状活寒柴油发动机、大型船舶辅助发动机、陆用柴油发电机组的润滑；
3012适用于新发动机的润滑，以有效减少能耗。

多大型船舶：

船用中速机油3030适用于新发动机润滑，以有效减少能耗。

3012 4012

对含硫燃油产生的酸性物质具有中和作用，为发动机提供良好的抗腐蚀防锈作用。

良好的抗氧化性能及热稳定性，抑制氧化产物的生成，延长油品使用寿命。

应用范围

3012、4012适用于使用硫含量约0.5%的船用中速筒状活寒柴油发动机、大型船舶辅助发动机、陆用柴油发电机组的润滑；

适用于艉轴和低负荷齿轮传动设备等辅助设备润滑；

3012适用于新发动机的润滑，以有效减少能耗。

船用系统油

长城船用系统油包括3005、4008等产品。适用于船用低速二冲程、十字头柴油机曲轴箱润滑；适用于使用低硫燃料的筒状活寒柴油发动机或机艉轴等辅助设备的润滑。

3005

该产品为新一代船用电喷发动机所研制，推荐用于Wartsila RT-flex、MAN ME 低速二冲程十字头柴油机曲轴箱润滑。具有良好的节能效果，与4008船用系统油相比，黏度更低，有效降低摩擦损失，更适合新造船使用。

性能特点

突出的极压抗磨性，从容应对液压伺服系统，FZG失效等级大于11级，尤其适用于新型电喷柴油机使用；

优异的清净分散性可使曲轴箱中的油泥和积炭等各种微小颗粒分散并悬浮在油中，不聚集成大颗粒沉积在机械表面和油道中，保持发动机的清洁和润滑油道的畅通；

有效延长设备使用时间，降低维护保养费用。



长城船用中速机油在MAN 四冲程发动机上的应用

使用产品：长城船用中速机油4040

客户名称：SAL 航运“M.V. Paula”

使用设备：MAN B&W 9L 48/60 四冲程发动机

应用过程：2014年3月，中国石化润滑油有限公司开展了SINOPEC船用中速机油4040在MAN四冲程发动机的认证和应用研究，在SAL航运公司旗下散货船“M.V. Paula”上开展了不小于6000小时的行船试验。在试验运转期间，每500小时采集一次试验用中速机油样品，进行分析测试以监控油品的变化和发动机的工作情况。2015年6月，进行了行船试验终期检查。检查结果表明发动机运行正常，所有相关部件检查中未发现

任何异常磨损，活塞环及主轴的磨损均在试验要求的限值以内，凸轮轴及活塞连杆杆部位未见沉积物，船用中速机油4040具有良好的极压抗磨、清净分散、抗氧化性能，完全满足MAN四冲程发动机的润滑使用要求。

MAN公司于2015年10月签发了对中国石化SINOPEC船用中速机油系列产品的认证证书，该认可在船用中速机油4040基础上，同时延伸到了20-50碱值等级、SAE 30及SAE 40粘度等级的SINOPEC船用中速机油产品。MAN公司是世界最大的船舶发动机生产商，其在全球大型发动机市场的占有率超过80%。